



DRIVEN BY POSSIBILITY™



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

MANGUERA BARRICADE™

PARA PASO E INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

COMBUSTIBLES MODERNOS REQUIEREN MANGUERAS MODERNAS, BARRICADE™ OFRECE UNA OPCIÓN EN MANGUERA SEGURA PARA MOTORES DE INYECCIÓN Y CARBURADOS.

Instalar una manguera Barricade™ además de proteger ante gasolina y diésel, protege contra la mezcla actual de combustibles como: etanol, metanol y bio-diésel, las cuales son muy agresivas, pudiendo degradar las mangueras convencionales y provocar en ellas una falla prematura.

La manguera para inyección de combustible Barricade™ ofrece una presión de trabajo de 225 psi, la mejor en su clase, funcionando bien con aquella mezcla de combustibles, cumpliendo además con regulaciones ambientales

CARACTERÍSTICAS + BENEFICIOS

- Manguera de baja permeabilidad. La tecnología Greenshield™ patentada forma una barrera de cinco capas que ayuda a reducir las emisiones por evaporación.
- Cubierta resistente a la abrasión, aceite, calor y ozono.
- La más alta recomendación para todos los tipos de combustible.
- Cumple y excede los requerimientos de permeabilidad para motores de inyección de combustible y carburados, así como para vehículos todo terreno.

INDUSTRIAS + APLICACIONES

- Automotriz
- Camiones
- Autobuses
- Equipo de construcción
- Agricultura
- Equipo marino
- Equipo estacionario con motor a diésel
- Vehículos recreativos
- Césped y Jardín



DRIVEN BY POSSIBILITY™

UNA OPCIÓN SEGURA PARA TU MOTOR

BARRICADE™ ALTA PRESIÓN PARA MOTORES A INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE.

- Manguera de la serie 4219BF.
- Presión 225 psi.
- Múltiple compatibilidad de combustibles; gasolina, diésel, todas las mezclas de bio-diésel, mezclas de etanol y 100% metanol (no mezclas).
- Temperatura hasta 135°C continuos, ó 150°C intermitentes.
- Baja permeabilidad <15g/m²/día.
- Cumple requerimientos SAE 30R14 T2.

BARRICADE™ BAJA PRESIÓN PARA PASO DE COMBUSTIBLE Y MOTORES CARBURADOS.

- Manguera de la serie 4219BG
- Presión 50 psi
- Múltiple compatibilidad de combustibles; gasolina, diésel, todas las mezclas de bio-diésel, mezclas de etanol y 100% metanol (no mezclas)
- Temperatura hasta 125°C con gasolina y diésel, 100°C con bio-diésel
- Baja permeabilidad <15g/m²/día
- Cumple requerimientos SAE 30R14 T1

BARRICADE™ BAJA PRESIÓN PARA PASO DE COMBUSTIBLE Y EQUIPO MARINO.

- Manguera de la serie 4219BM
- Presión 35 psi
- Múltiple compatibilidad de combustibles; gasolina, diésel y aplicaciones marinas con bio-diésel.
- Temperatura hasta 100°C
- Baja permeabilidad <15g/m²/día
- Cumple requerimientos SAE J1527

TUBO INTERNO: Barrera fortificada para resistir altas temperaturas y mezcla agresiva de combustibles.

BARRERA GREENSHIELD™: Los materiales termoplásticos patentados ofrecen un desempeño de baja permeabilidad.

CAPA DE ADHESIÓN: Funciona como una segunda defensa contra aceite y combustibles agresivos.

REFUERZO: Su textil sintético tejido en espiral proporciona la mejor presión de trabajo en su clase.

CUBIERTA: Excelente resistencia externa a ozono y calor.

